

# **REMA CONVOYEUR À SOLES DE GLISSEMENT “GGF”**

## **DESCRIPTION :**

Le convoyeur à soles de glissement REMA est le choix idéal lorsqu'il s'agit d'obtenir une répartition uniforme du produit transporté sur la bande. Pour cette raison, le convoyeur à soles de glissement REMA est très souvent utilisé comme convoyeur d'accélération avant les machines de tri et de séparation. La bonne étanchéité des bords combinée aux équipements de série fait du convoyeur à soles de glissement REMA un élément adapté aux matériaux même les plus difficiles.



**REMA ANLAGENBAU GMBH**

Rudolf-Diesel-Weg 26

D-23879 Mölln - Allemagne

Tél.: +49 (0)45 42 | 82 91-0

Fax: +49 (0)45 42 | 82 91-29

info@rema-anlagenbau.de

www.rema-anlagenbau.de

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

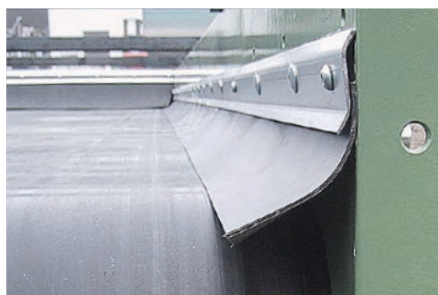
<b>Entraxe:</b>	1.000 à 20.000 mm
<b>Largeur de bande:</b>	500 à 2.800 mm
<b>Largeur utile:</b>	400 à 2.700 mm
<b>Hauteur utile:</b>	200 mm
<b>Vitesse:</b>	0,1 à 3,5 m/s
<b>Type de bande:</b>	EP 400/3, 2:0, lisse ou à tasseaux
<b>Entraînement:</b>	Motoréducteur à rapporter
<b>Particularités:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Protection anti-enroulement</li><li>- Construction robuste</li><li>- Structure fermée</li><li>- Système modulaire</li><li>- Protection latérale spéciale</li><li>- Tambour d'entraînement bombé avec revêtement en caoutchouc</li></ul>

**CONSTRUCTIONS SPECIALES:**

- Convoyeur réversible
- Convoyeur mobile

**EQUIPEMENTS EN OPTION:**

- Module d'inclinaison
- Segment en acier inoxydable
- Racleur de bande
- Contrôleur de rotation
- Câble d'arrêt d'urgence



PROTECTION LATÉRALE



SYSTÈME DE TENSION



PROTECTION ANTI-ENROULEMENT